



NEVADA DIVISION OF
**ENVIRONMENTAL
PROTECTION**



Nevada Department of
**CONSERVATION &
NATURAL RESOURCES**

Plan Prioritario de Acción Climática (PCAP) Taller de Acción Comunitaria

Las Vegas - Enero 10
Reno - Enero 16

Presentado por

Nevada Division of Environmental Protection
Sustainability Solutions Group
Ericka Aviles Consulting LLC

Bienvenida

QUE HARÍA ESTA REUNIÓN SIGNIFICATIVA PARA TI?

Participantes responden la pregunta, el contenido de esta slide será actualizado a partir de las respuestas

PROPÓSITO

- **Compartir información acerca del proceso asociado al Fondo para la Reducción de la Contaminación Climática (CPRG)**
- **Actualizar acerca del análisis y los potenciales proyectos identificados hasta el momento.**
- **Recolectar perspectivas para refinar y fortalecer los proyectos a ser listados en el Plan Prioritario de Acción Climática (PCAP)**

AGENDA

- 1. Bienvenida y presentaciones**
- 2. Proposito**
- 3. Revisión de la agenda**
- 4. Sobre la conducción de este taller**
- 5. Exposiciones y discusiones en grupo por parte de los participantes, comentarios, y preguntas, organizado por sectores claves de acción climática:**
 - a. Transporte**
 - b. Edificaciones**
 - c. Generación de electricidad, Residuos, Industrias, Secuestro de Carbono**

PROPOSITO COMPARTIDO

CONVERSACIÓN ENTRE PARES

¿Cual es el tema más esencial o el asunto más urgente para ser discutido en este taller?

- En línea - Serán enviados automáticamente a la conversación entre pares
- En persona - Reúnete con quien está a tu lado
- Escuchar a la otra persona sin interrumpir hasta que esta termine, hasta 1 minuto de tiempo.
- Tomen notas de cada uno de ustedes e ingréselos a Menti (o use los “post-its” o el “chat” de zoom)

Fondo para la Reducción de la Contaminación Climática (CPRG): Descripción general del plan de acción climática

U.S. EPA FONDO PARA LA REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN CLIMÁTICA (CPRG)

El program Fondo para la Reducción de la Contaminación Climática (CPRG) de la La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA) provee fondos federales para desarrollar e implementar planes para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y otros contaminantes atmosféricos dañinos.

La División de Protección Ambiental de Nevada (NDEP) ha recibido \$3 millones de financiamiento para la etapa de planificación del CPRG. Lo que incluye la preparación de tres reportes: El Plan Prioritario de Acción Climática (PCAP) (para Marzo, 2024), el Plan Integral de Acción Climática (2025), y el Reporte Final (2027).

U.S. EPA FONDO PARA LA REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN CLIMÁTICA (CPRG)

Los objetivos de los Planes de Acción Climática son:

- Mejorar el entendimiento de las fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero estatales
- Mejorar las proyecciones estatales de emisiones de gases de efecto invernadero
- Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero estatales en el tiempo en concordancia con las metas de reducción gracias a la implementación
- Aumentar la resiliencia climática
- Mejorar la calidad del aire, especialmente en comunidades de bajos ingresos e históricamente desaventajadas
- Crear empleos de alta calidad
- Mejorar el involucramiento comunitario

PLAN PRIORITARIO DE ACCIÓN CLIMÁTICA (PCAP)

PARTE DEL FONDO PARA LA REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN CLIMÁTICA (CPRG)

El objetivo del PCAP es identificar acciones, estrategias y proyectos que estén listos para ser implementados y que sean efectivos para reducir las emisiones de Gases de Efecto Invernadero y otros contaminantes a corto plazo.

La elaboración del CPRG PCAP de Nevada para Marzo 2024 permitirá el acceso a \$4.6 billones* en fondos concursables federales de la EPA para la implementación de proyectos CPRG seleccionados (CPRG Fase 2).

Nivel	Rango de Fondos	Fondos Destinados a Cada Nivel	Número Previsto de Fondos que se Concederán
Nivel A	\$200,000,000 – \$500,000,000	\$2 billones	4-10
Nivel B	\$100,000,000 – \$199,999,999	\$1.3 billones	6-13
Nivel C	\$50,000,000 – \$99,999,999	\$0.6 billones	6-12
Nivel D	\$10,000,000 – \$49,999,999	\$0.3 billones	6-30
Nivel E	\$2,000,000 – \$9,999,999	\$0.1 billones	10-50

*Fondos Nacionales totales, es un proceso competitivo

PROPUESTA DE PRIORIZACIÓN DE PROYECTOS

CRITERIOS DE LA FASE 2 DEL CPRG

Crterios de la EPA (Una síntesis)

- Reducción de emisiones
- Demostrar la necesidad de financiamiento
- Beneficios a comunidades de bajos ingresos y desaventajadas
- Beneficios ambientales
- Transformacionales
- Empleos de calidad



DESCRIPCIÓN GENERAL DEL ESTADO Y LAS EMISIONES

Descripción general

- Demografía
- Comunidades de bajos ingresos y desaventajadas
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Economía e industrias
- Edificaciones
- Transporte
- Electricidad



DEMOGRAFÍA

DATOS DEL CENSO 2021

Población

- 3.1 millones de habitantes
- Clark y Washoe son los condados más densamente poblados.
- 16 condados y una ciudad independiente (Carson City)
- Aproximadamente un 87% de la tierra es propiedad del gobierno federal

Condado de Washoe :
479,758



Condado de Clark:
2,231,147

COMUNIDADES DE BAJOS INGRESOS Y DESAVENTAJADAS

CONCLUSIONES DE LA HERRAMIENTA DE JUSTICIA ECONÓMICA Y CLIMÁTICA DE LA EPA

Principales preocupaciones a nivel estatal

- Riesgo de incendios forestales
- Problemas de Calidad del Aire: Exposición a material particulado proveniente de la combustión diesel
- Áreas con cubierta altamente impermeable/ cultivos
- Problemas por descarga de agua de residuales
- Pasivos ambientales industriales, militares, etc. (en menor medida)

Los condados de Washoe y Clark tienen la mayor población y a su vez la mayor cantidad de zonas geográficas desaventajadas.

COMUNIDADES DE BAJOS INGRESOS Y DESAVENTAJADAS

CONCLUSIONES DE LA HERRAMIENTA DE JUSTICIA ECONÓMICA Y CLIMÁTICA DE LA EPA

Condado de Washoe / Reno-Sparks

- Segundo condado más poblado del estado
- Presencia de antiguos sitios de defensa
- Brechas críticas de servicios: falta de acceso a **internet de banda ancha, alto costo de la vivienda, acceso al transporte, y alto costo de los alimentos**

Muchos lugares en el condado de Washoe contienen comunidades desaventajadas según Justice40 CEJST, comunidades desaventajadas según EPA IRA, así como tierras que son Reservas de Indígenas Americanos.

COMUNIDADES DE BAJOS INGRESOS Y DESAVENTAJADAS

CONCLUSIONES DE LA HERRAMIENTA DE JUSTICIA ECONÓMICA Y CLIMÁTICA DE LA EPA

Condado de Clark: El más poblado del estado

- Peligros ambientales: Sitios contaminados; contaminación atmosférica; y sitios de disposición de residuos peligrosos
- Brechas críticas de servicios: falta de acceso a **internet de banda ancha, alto costo de la vivienda, acceso al transporte, y alto costo de los alimentos**

Muchos lugares en el condado de Washoe contienen comunidades desaventajadas según Justice40 CEJST, comunidades desaventajadas según EPA IRA.

TRIBUS DE NEVADA

CONCLUSIONES DE LA HERRAMIENTA DE JUSTICIA ECONÓMICA Y CLIMÁTICA DE LA EPA

Tierras Tribales de Nevada

Nevada es hogar de:

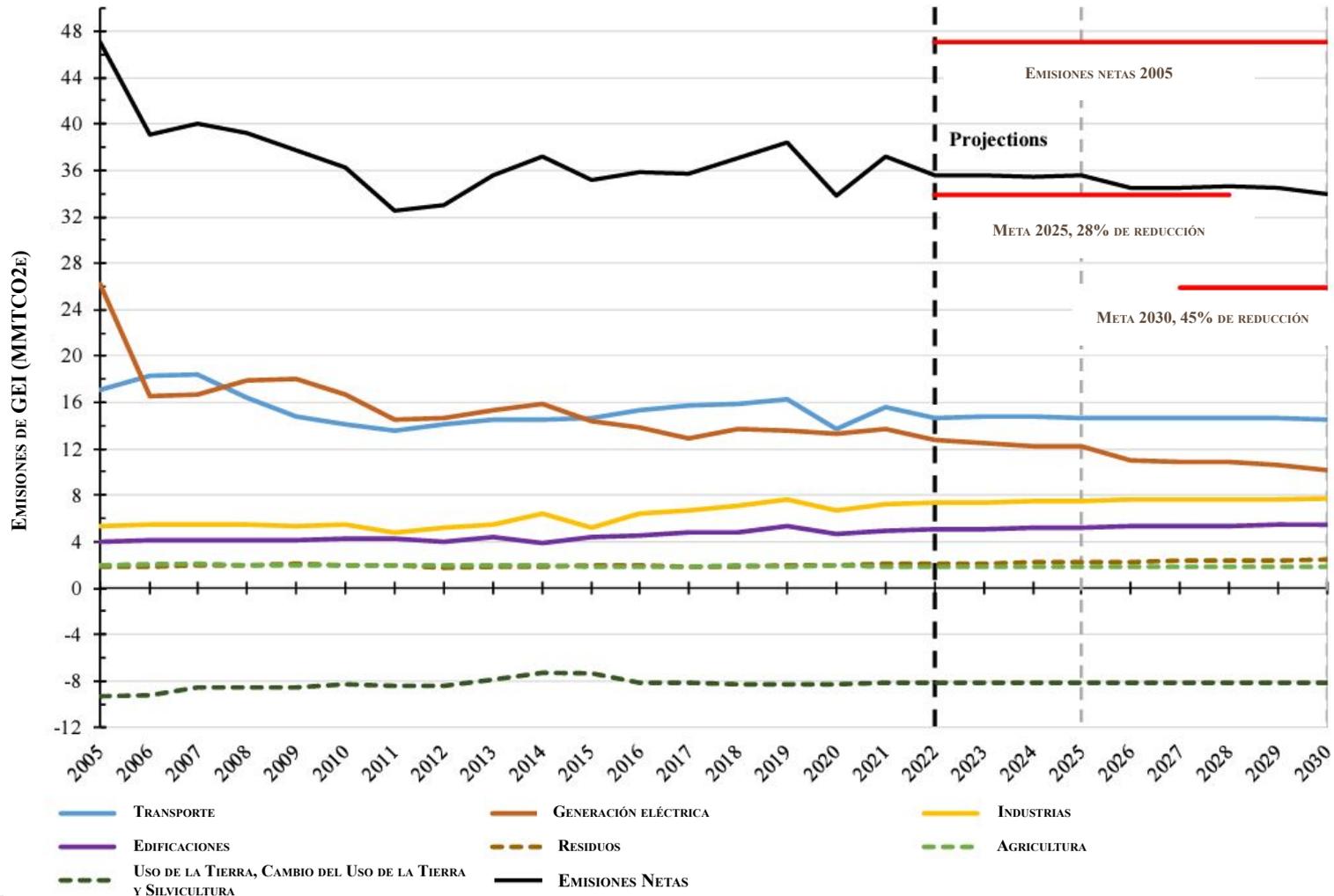
- Wa She Shu (Washoe)
- Numu (Northern Paiute)
- Newe (Western Shoshone)
- Nuwu (Southern Paiute) Tribes



EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)

CONCLUSIONES A PARTIR DEL INVENTARIO DE GEI DEL NDEP

FIGURA ES-1: EMISIONES HISTÓRICAS Y PROYECTADAS NETAS DE GEI Y ABSORCIONES POR SECTOR, 2005-2030, LAS PROYECCIONES INICIAN EL 2022 Y LA COMPARACIÓN CON LAS METAS DE REDUCCIÓN PARA 2025 Y 2030

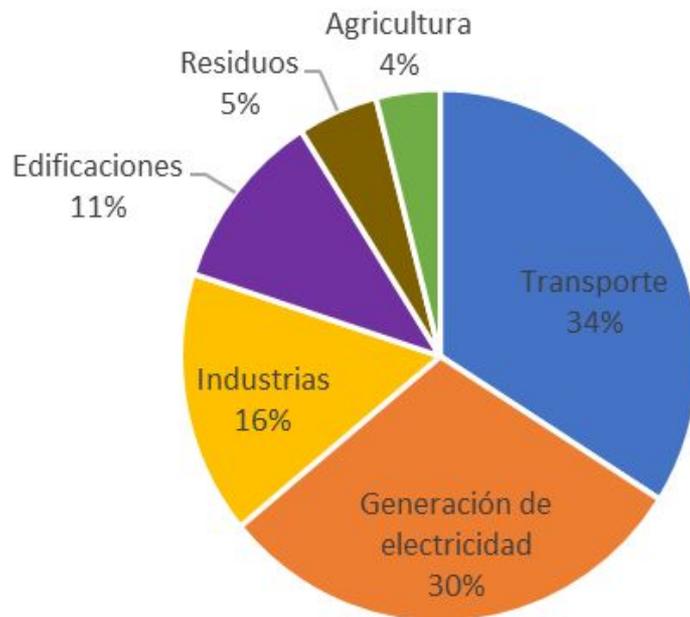


EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO (GEI)

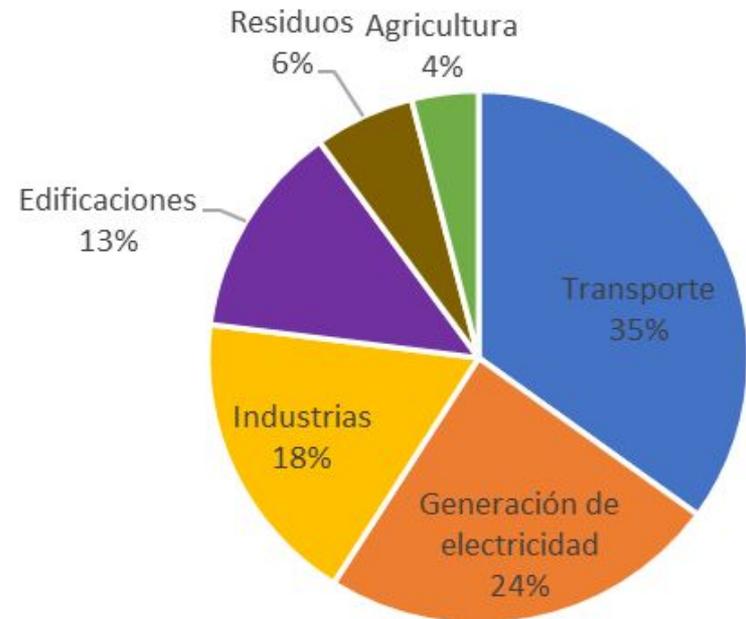
CONCLUSIONES A PARTIR DEL INVENTARIO DE GEI DEL NDEP

Transporte en la principal fuente de emisiones seguido por electricidad, industrias y edificaciones.

2021



2030



PREGUNTAS O COMENTARIOS

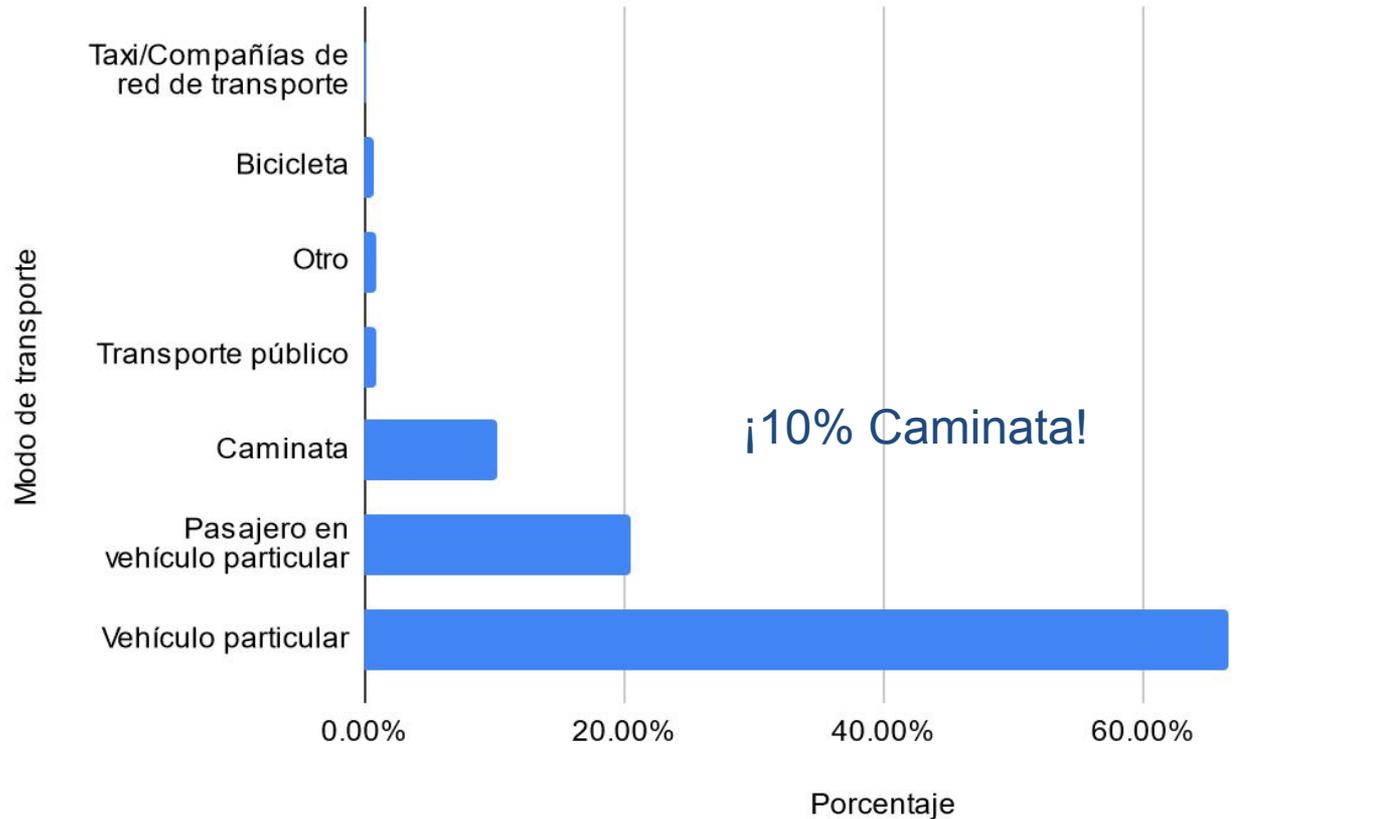
PAUSA DE RETROALIMENTACIÓN

¿Qué preguntas o comentarios tienen?

Plan de acción sector Transporte

TRANSPORTE

LAS PERSONAS CONDUCEN PRINCIPALMENTE POR VIAJES PERSONALES.

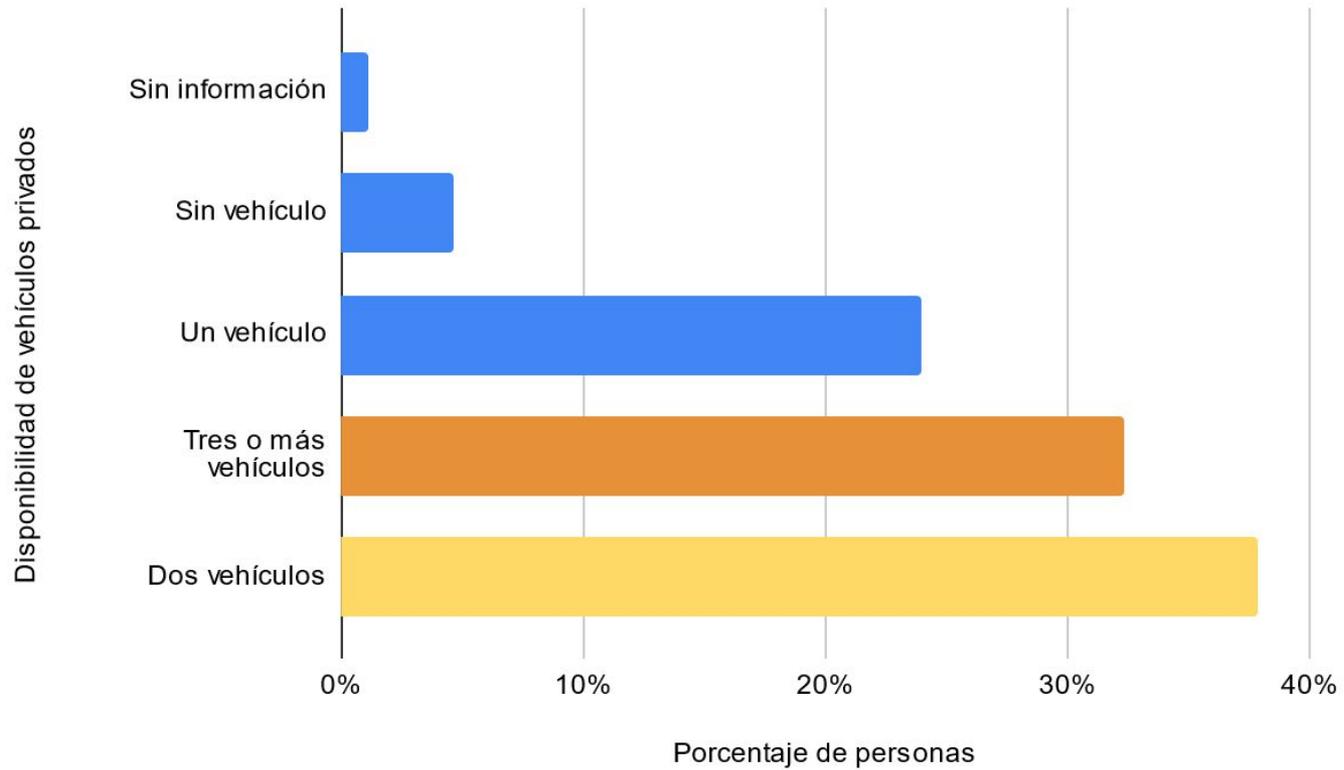


Principales modos de transporte de los viajes que se realizan en los Condados en Nevada.
Jueves, Primavera, 2023.

Fuente: [Replica, 2023](#)

TRANSPORTE

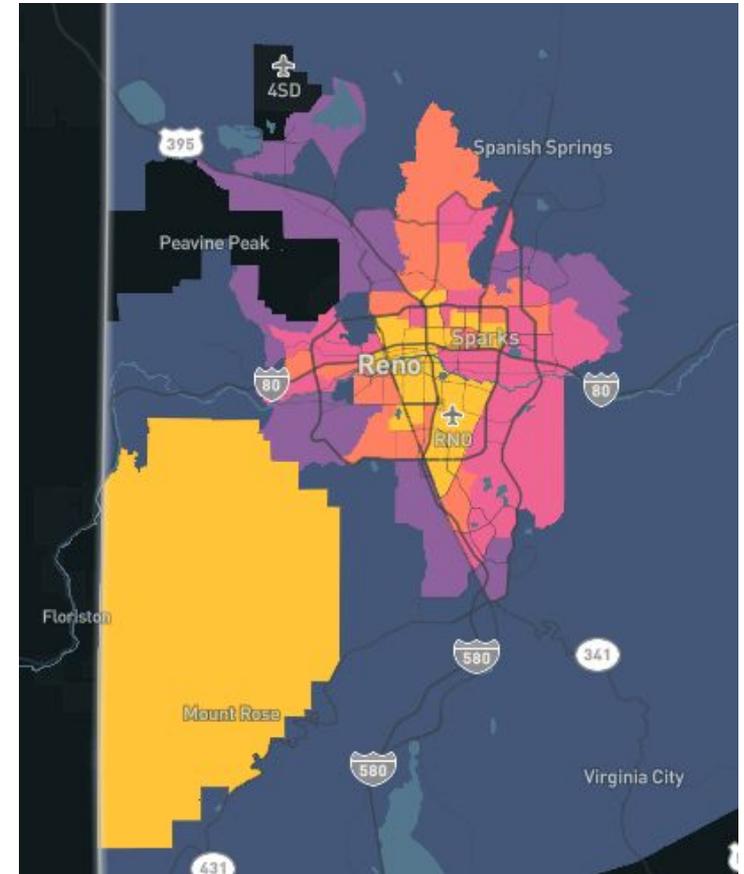
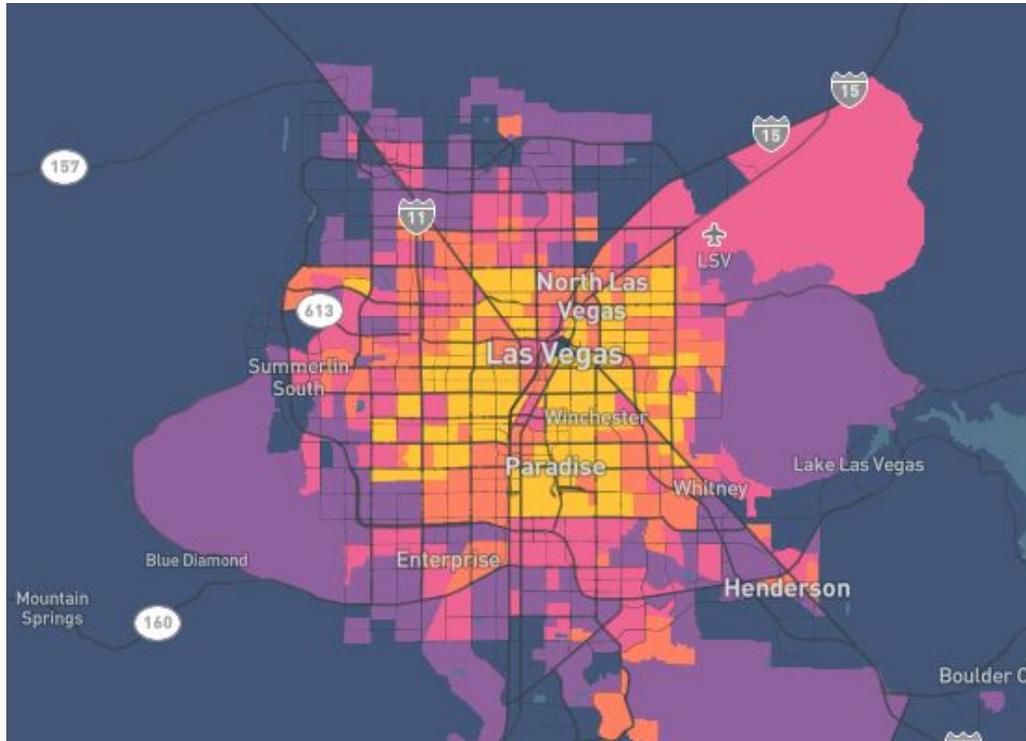
HAY MUCHOS VEHÍCULOS EN NEVADA



Fuente: [Replica, 2023](#)

TRANSPORTE

EN UN DÍA DE SEMANA TÍPICO, LAS MILLAS RECORRIDAS POR VEHÍCULO 10-40X
MAYOR EN ÁREAS RURALES Y SUBURBANAS.



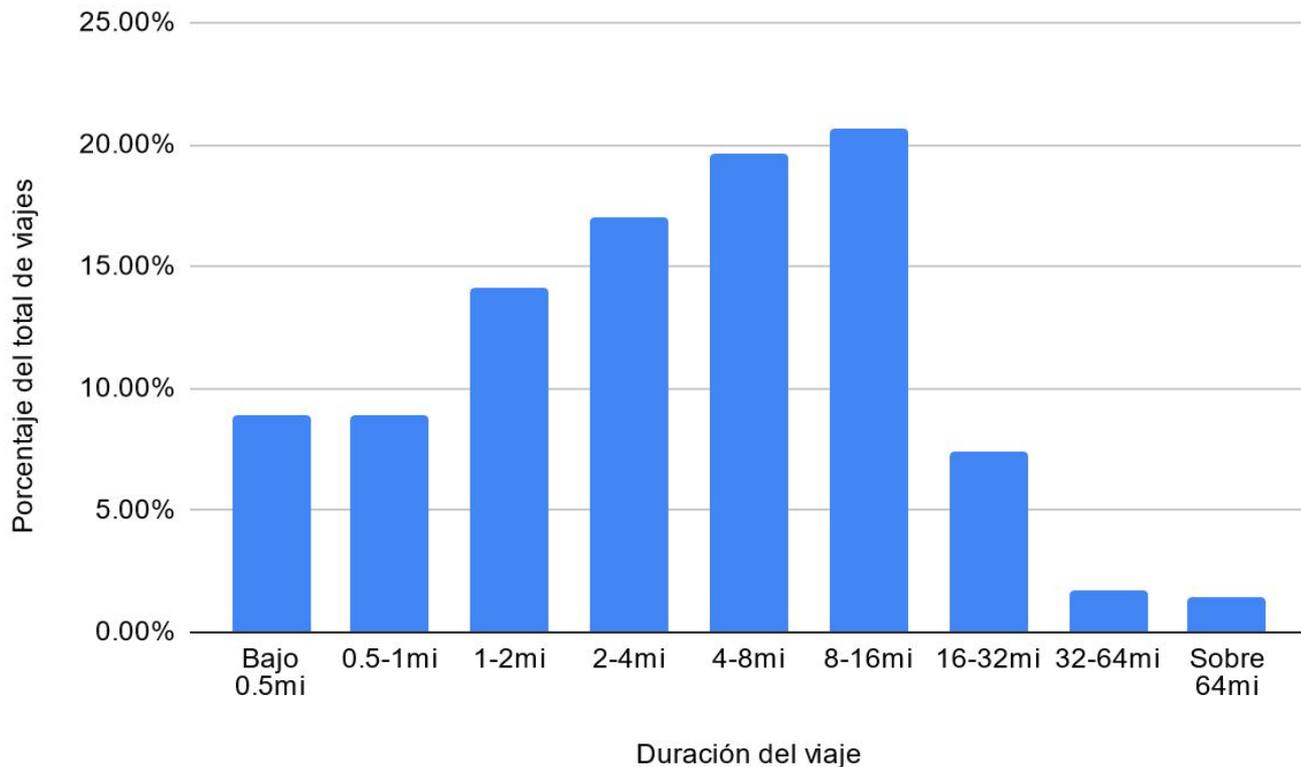
VMT Residencial

Millas recorridas por vehículo en cada área, por residente



TRANSPORTE

GRAN OPORTUNIDAD DE CAMBIAR EL MODO EN LAS ÁREAS URBANAS DE NEVADA.



¡Casi la mitad de los viajes (49%) en Nevada son de menos de 4 millas!

Fuente: [Replica, 2023](#)

TRANSPORTE

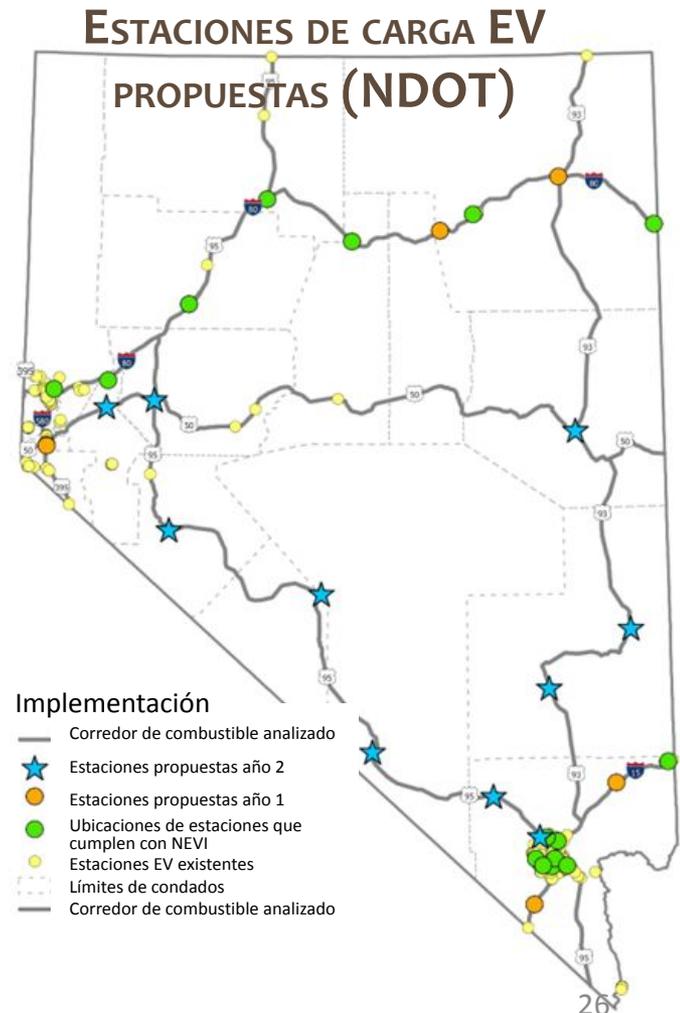
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

La revolución de los EVs aún no ha llegado

- En 2022, sólo habían registrados 41,700 vehículos eléctricos en Nevada, un 1.65% del total
- Mayor que el promedio nacional de 1.2%

Infraestructura para EV llegará pronto a las autopistas interestatales

- Estaciones de carga rápida disponibles cada ~50 millas, dentro de 1 milla de la carretera
- Se basa en el programa *Nevada Electric Highway*, que ha financiado 30 estaciones antes



TRANSPORTE

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Áreas de interés existentes por parte de entidades estatales, locales y otras, a partir de propuestas enviadas y resultados de cuestionarios:

- Iniciativa de flotas limpias de Nevada
- Transporte limpio para todos
- Supercarga de EV
- Programa Ruta Comunitaria Sustentable
- Programa de Incentivo de Camiones Limpios
- Programa de Turismo Limpio y Verde en Nevada

TRANSPORTE

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Iniciativa de flotas limpias de Nevada

Desarrollar un conjunto integral de programas e incentivos para fomentar la adopción y conversión a flotas limpias, incluida la conversión de flotas del condado y comerciales a vehículos de cero emisiones, vehículos eléctricos y combustibles alternativos; realizar mejoras y reparaciones de la infraestructura de vehículos eléctricos existente; y promover vehículos de combustible alternativo y la adopción de EVs. Alentar y apoyar a las agencias estatales, los gobiernos de los cinco condados más poblados y las empresas con flotas más grandes para convertir sus flotas en vehículos de cero emisiones para 2030, y fomentar y apoyar a los condados restantes para que conviertan sus flotas en vehículos de cero emisiones a 2035.

TRANSPORTE

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Transporte limpio para todos

Desarrollar una estrategia integral, que incluya el desarrollo de programas, subvenciones y asistencia técnica, y programas educativos para promover opciones de transporte limpio para todos.

Proporcionar incentivos, en particular a las personas de bajos ingresos que viven en áreas prioritarias y a las empresas que operan en áreas de bajos ingresos para que reemplacen los vehículos viejos y contaminantes con transporte nuevo y limpio.

TRANSPORTE

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Supercarga EV (Supercharge EV Charging)

Desarrollar un plan de infraestructura ZEV a nivel estatal para incentivar la adopción de ZEV en todo el estado, basándose en el Plan de implementación de infraestructura de vehículos eléctricos de Nevada. Al mismo tiempo, proporcionar subvenciones y asistencia técnica para que los condados y municipios desarrollen e implementen ZEV; incentivar las estaciones de carga de EV estacionamientos y apuntar a mejoras de la red en áreas prioritarias y de bajos ingresos seleccionadas.

TRANSPORTE

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa Ruta Comunitaria Sustentable

Ampliar y abordar las brechas en el transporte público, uso de bicicletas, micromovilidad, vehículos compartidos y redes peatonales existentes, mediante el financiamiento de planes e iniciativas existentes de la ciudad y el condado que apoyan la mejora de la red; desarrollar una red de carga pública para la micromovilidad eléctrica; e incentivar instalaciones e infraestructura de micromovilidad para bicicletas eléctricas que promuevan la conectividad y los viajes de mayor distancia.

TRANSPORTE

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa de Incentivo de Camiones Limpios

Desarrollar un programa de incentivos para camiones limpios, planificar y desarrollar estaciones de intercambio de baterías y/o estaciones de abastecimiento de hidrógeno para camiones medianos y pesados a lo largo de los corredores de carga del estado; incentivar la electrificación de grandes flotas comerciales; incentivar mayores ventas de camiones nuevos de servicio mediano y pesado; y promover la reducción de la intensidad de carbono de todos los combustibles en transporte para 2030.

TRANSPORTE

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa de Turismo Limpio y Verde en Nevada

Mejorar la reputación del estado en materia de turismo ecológico mediante la planificación e implementación de la expansión del tren de alta velocidad dentro del estado y con el norte de California; incentivar la descarbonización de los edificios aeroportuarios y las instalaciones de tránsito; desarrollar combustibles de aviación sostenibles cerca de los aeropuertos; y mejorar las conexiones de red multimodal perfectas para residentes y visitantes.

DIÁLOGO

GRUPOS DE TRABAJO

¿Qué está funcionando ya y es una oportunidad que aprovechar?

¿Qué acciones pueden lograr reducciones significativas en emisiones de GEI de transporte en su comunidad?

¿Qué se necesita para lograr esa transformación?

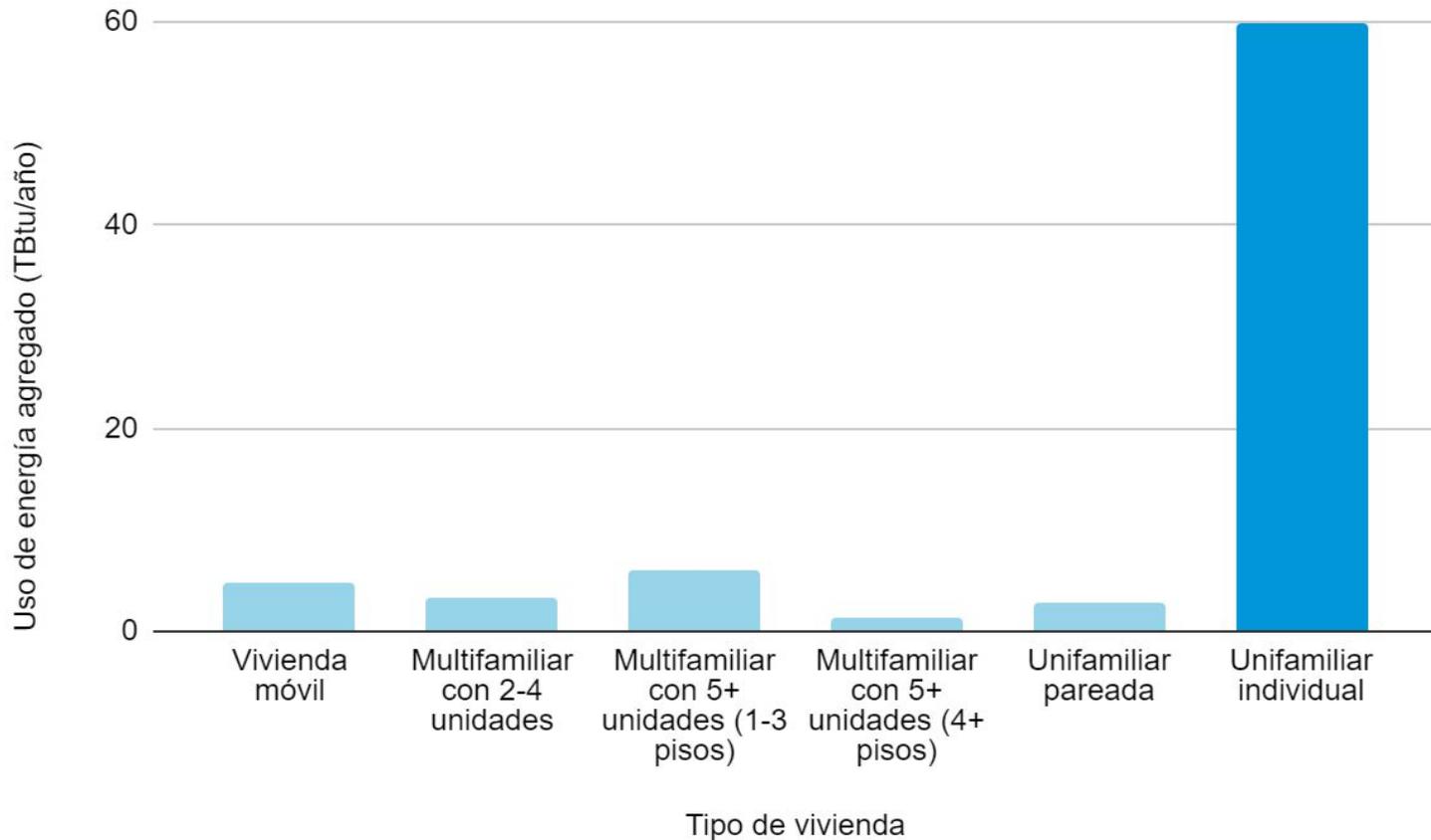
Aproximadamente 20 minutos en grupos de trabajo.

Usar Menti, chat o post-its además de hablar.

Planificación de acciones para edificaciones

EDIFICACIONES

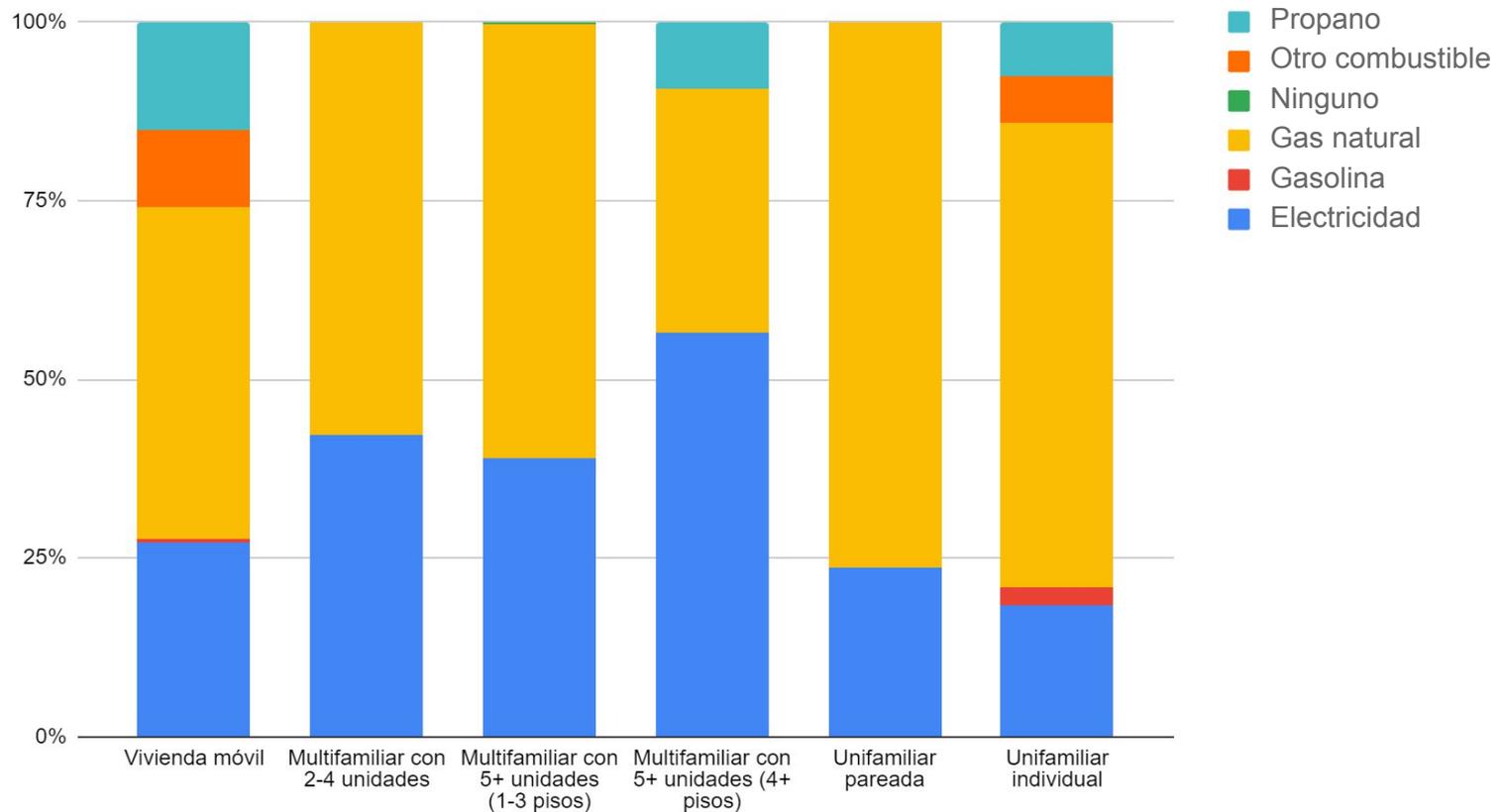
AGREGADAMENTE, LAS VIVIENDAS UNIFAMILIARES INDEPENDIENTES USAN MUCHA ENERGÍA



Fuente: [NREL, 2023](#)

EDIFICACIONES

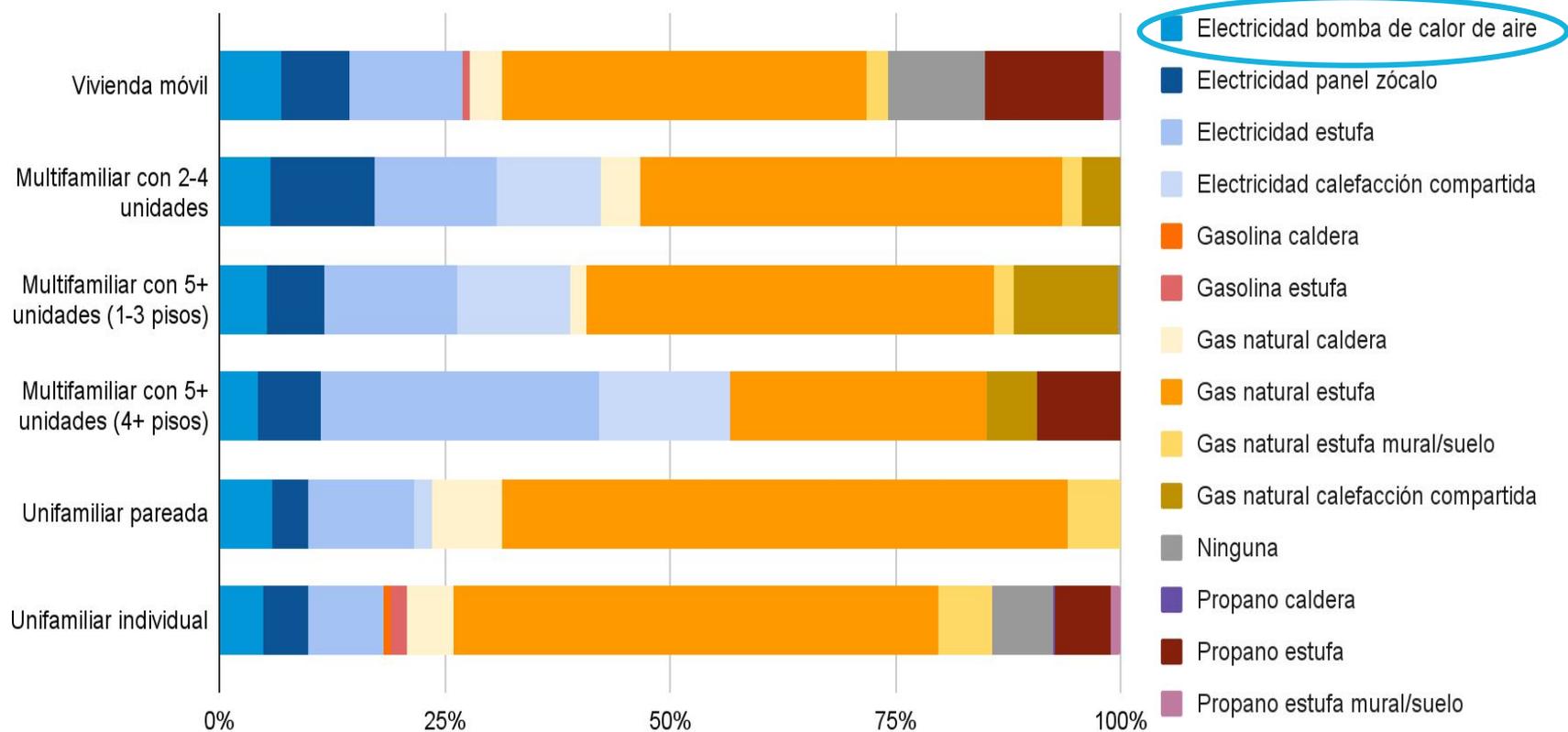
LA MAYORÍA DE LAS VIVIENDAS SE CALEFACCIONAN CON GAS NATURAL



Fuente: [NREL, 2023](#)

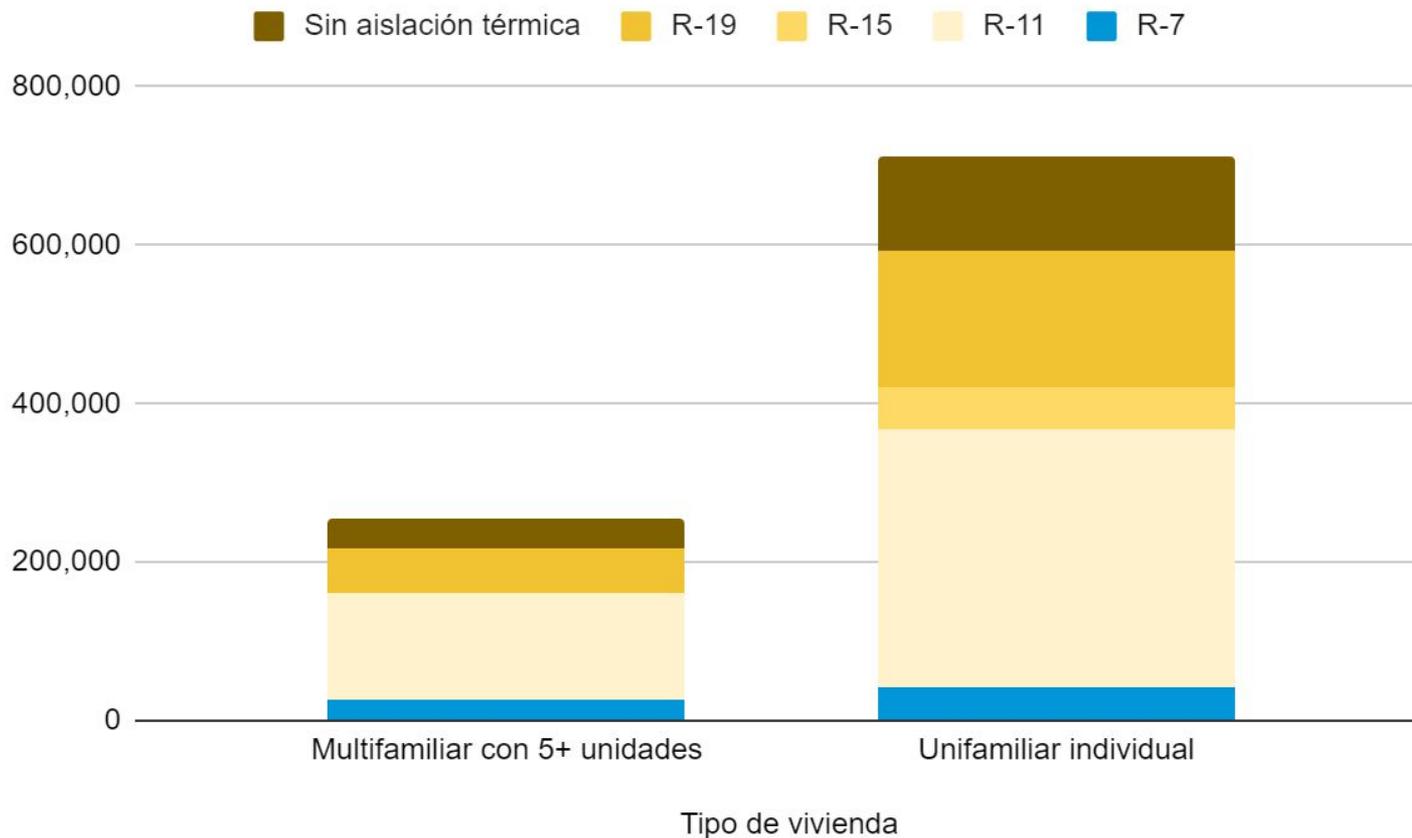
EDIFICACIONES

LA CALEFACCIÓN CON BOMBAS DE CALOR ES BAJA EN TODOS LOS TIPOS DE VIVIENDAS



EDIFICACIONES

MÁS DE UN CUARTO DE VIVIENDAS TIENE POCA O NULA AISLACIÓN TÉRMICA



Parque de edificaciones residenciales en Nevada

Fuente: [NREL, 2023](#)

EDIFICACIONES

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Áreas de interés existentes por parte de entidades estatales, locales y otras, a partir de propuestas enviadas y resultados de cuestionarios:

- Programa de Viviendas Resilientes de Nevada (Residencial)
- Transformar todo un vecindario o comunidad
- Programa Smart Energy Nevada (Comercial)
- Creación de mecanismos de financiamiento para la descarbonización

EDIFICACIONES

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa de Viviendas Resilientes de Nevada (Residencial)

Lanzar un programa de eficiencia de viviendas residenciales a nivel estatal, priorizando vecindarios de bajos ingresos y/o comunidades desfavorecidas. El programa:

- Ampliaría los programas de pre climatización,
- Proporcionaría incentivos para promover la modernización energética en edificios existentes,
- Reduciría las emisiones en viviendas nuevas e
- Incentivaría la electrificación en edificios nuevos, así como la generación de energía renovable in situ para edificios existentes.

EDIFICACIONES

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Transformar todo un vecindario o comunidad

Apoyar el desarrollo de una comunidad holística, libre de emisiones y con energía asequible, incluida la ubicación de servicios clave a poca distancia a pie o en bicicleta; el desarrollo de infraestructura de transporte público; acondicionamiento térmico de viviendas; generación de energía solar; y un sistema de energía distrital.

EDIFICACIONES

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa Smart Energy Nevada (Comercial)

Lanzar un programa de eficiencia de edificios comerciales a nivel estatal. Ampliar los programas de acondicionamiento térmico de edificios no residenciales y de edificios nuevos net-zero, incluido el cambio a bombas de calor geotérmicas o de aire para calefacción y refrigeración; incentivar la reutilización de espacios urbanos, fomentar el uso de materiales bajos en carbono en nuevas construcciones y ampliar los contratos de eficiencia y ahorro de energía.

EDIFICACIONES

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Creación de mecanismos de financiamiento para la descarbonización

Utilizar y ampliar los mecanismos de financiamiento existentes para apoyar el acondicionamiento térmico de los edificios, incluido el Fondo de Energía Limpia de NV. Además, explorar otros mecanismos de financiamiento para acelerar la adopción de programas de edificios que usen energía limpia, incluido el desarrollo de un Fondo de Préstamos Rotatorio CPRG; ampliar y apoyar los fideicomisos de tierras comunitarias; financiamiento en factura; préstamos residenciales directos; y habilitación del mecanismo Residential-PACE (R-PACE, Property Assessed Clean Energy).

DIÁLOGO

GRUPOS DE TRABAJO

¿Qué está funcionando ya y es una oportunidad para aprovechar?

¿Qué acciones conducirán a una reducción drástica de las emisiones de GEI de los edificios?

¿Qué se necesitaría para hacer esa transformación?

Aproximadamente 20 minutos en grupos de trabajo.

Usar menti, chat o post-its además de hablar.

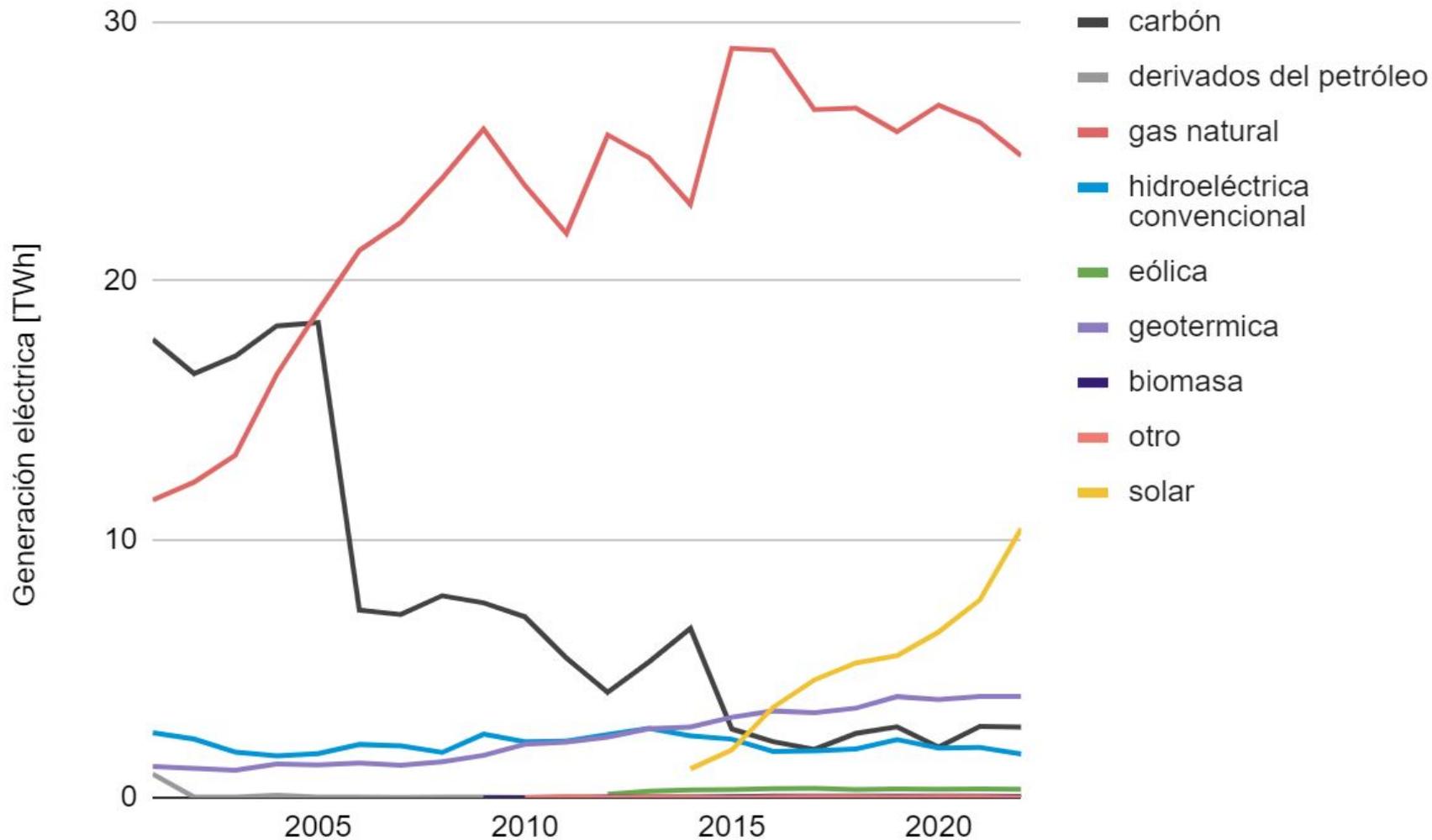
Otros Sectores en la Planificación de Acción

OTROS SECTORES

- Generación de Energía
- Industria
- Residuos
- Secuestro de Carbono

ELECTRICIDAD

PUNTOS CLAVE SOBRE LA GENERACIÓN ELÉCTRICA EN NEVADA

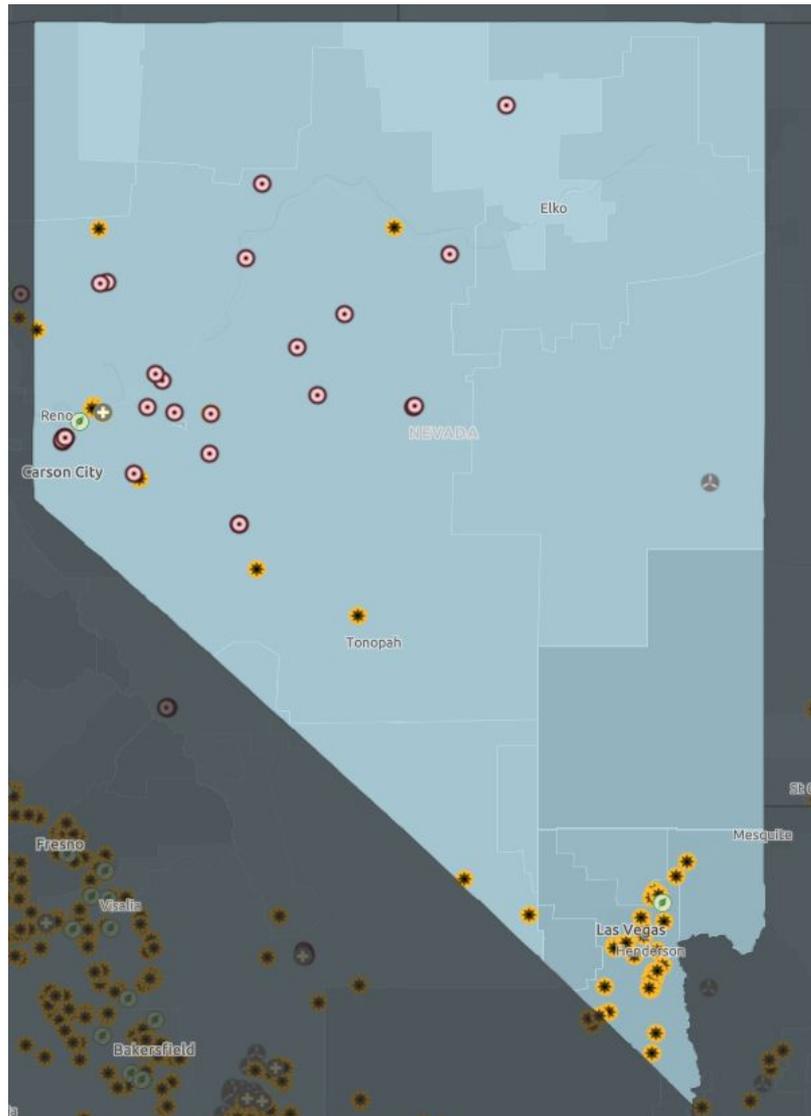


Y la transición hacia la energía renovable está en curso

- Nevada ha triplicado con creces su producción de energía renovable desde 2011, manteniendo la fiabilidad energética mediante un portafolio energético diverso.
 - Generación renovable en 2010: 4.44 TWh
 - Generación renovable en 2021: 12.786 TWh
- La SB 359 (2019) modificó el Estándar de Cartera Renovable (RPS) de Nevada, aumentando el porcentaje de electricidad renovable vendida cada año a los nevadanos al 50% para 2030.
- Nevada es uno de los siete estados con generación de electricidad a escala de servicios públicos a partir de energía geotérmica, y es el segundo después de California en la producción de energía de origen geotérmico.



Cada vez más energías renovables han entrado en funcionamiento recientemente



- 82 plantas de energía renovable en todo el estado
- 6,100 MW de capacidad nominal

Plantas de almacenamiento con baterías

⊕ Baterías

Plantas de biomasa

🌿 Biomasa

Plantas de energía geotérmica

⊙ Geotérmica

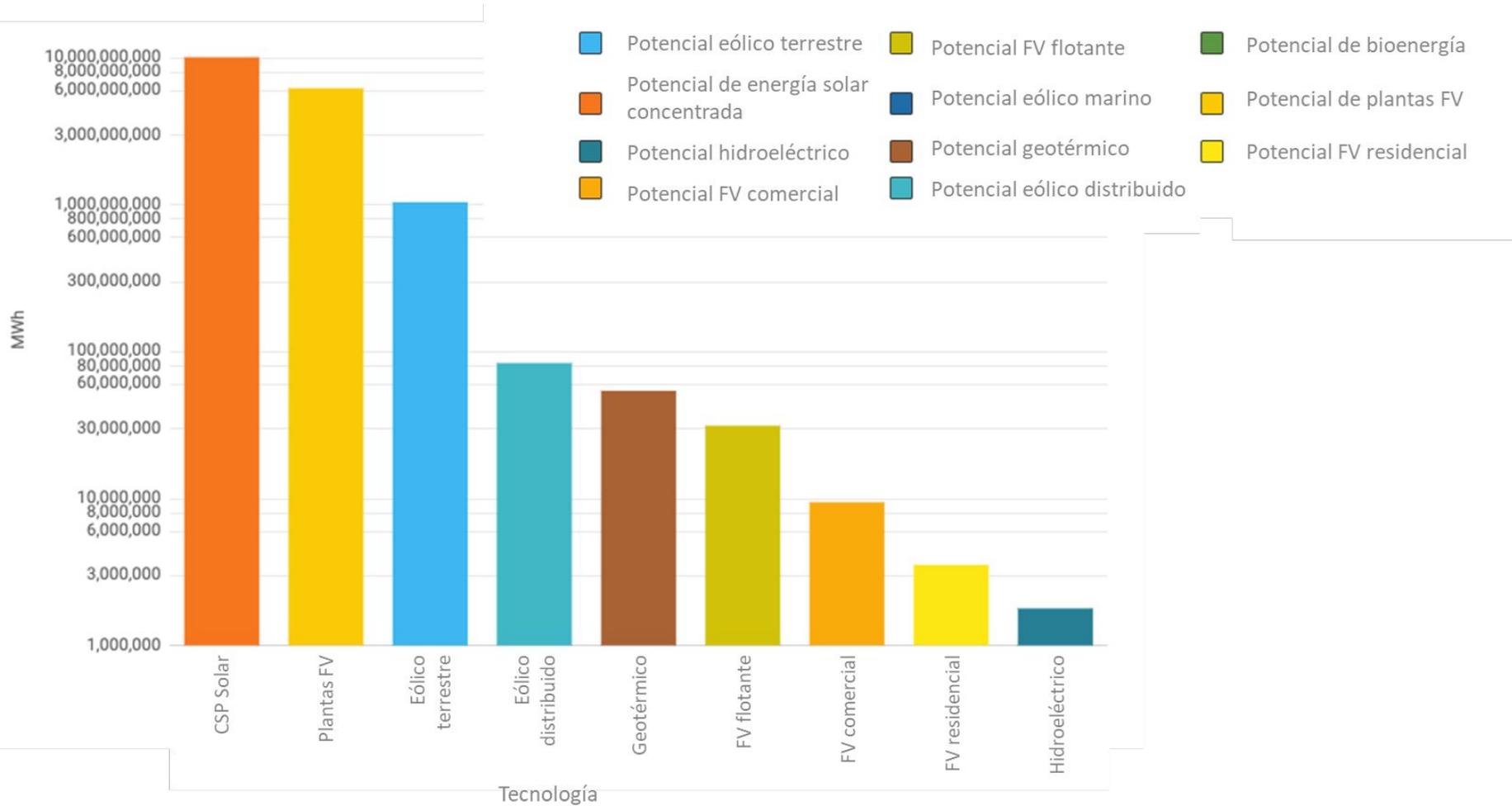
Plantas de generación solar

☀️ Solar

Plantas de generación eólica

🌀 Eólica

Nevada tiene el potencial de aprovechar significativos recursos de energía renovable



Fuente: NREL SLOPE (State and Local Planning for Energy)

GENERACIÓN DE ENERGÍA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Áreas de interés existentes por parte de entidades estatales, locales y otras, a partir de propuestas enviadas y resultados de cuestionarios:

- Jardines Solares/Plan de Empoderamiento Renovable Comunitario
- Plan de Empoderamiento Renovable Centrado en la Comunidad
- Financiar y Apoyar una Coalición Climática Tribal
- Programa para Modernizar las Redes de Transmisión en Nevada
- Reacondicionamiento de Plantas de Energía Térmica

GENERACIÓN DE ENERGÍA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Jardines Solares/Plan de Empoderamiento Renovable Comunitario

Apoyar el desarrollo de planes de energía comunitarios proporcionando préstamos y subvenciones respaldados por el estado para proyectos renovables a escala comunitaria. Apoyar la creación de 'Jardines Solares' y/o cooperativas solares para ayudar a generar electricidad para pequeñas comunidades y rurales.

GENERACIÓN DE ENERGÍA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Plan de Empoderamiento Renovable Centrado en la Comunidad

Acelerar la transición del estado hacia un futuro de energía renovable desarrollando incentivos y medidas para agilizar los permisos para proyectos de energía renovable; desarrollando programas de capacitación para funcionarios locales sobre los procesos de aprobación de proyectos renovables; e incentivando proyectos con el mayor nivel de beneficios comunitarios.

GENERACIÓN DE ENERGÍA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Financiar y Apoyar una Coalición Climática Tribal

Apoyar y financiar una red de comunidades tribales de Nevada que pueda promover proyectos climáticos, establecer prioridades e identificar el impacto directo de los proyectos en las comunidades tribales dentro y fuera de las tierras tribales. Expandir proyectos solares en tierras tribales, aprovechando los proyectos existentes y en curso.

GENERACIÓN DE ENERGÍA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa para Modernizar las Redes de Transmisión en Nevada

Proveer apoyo financiero y técnico para modernizar la red eléctrica de Nevada ante las futuras demandas energéticas, incluyendo la actualización de la infraestructura de la red y el desarrollo de líneas de transmisión de alta capacidad para la integración de energías renovables. Aprovechar el Programa de Facilitación de Transmisión (TFP) (fondo rotativo de \$2.5 mil millones) para el desarrollo de nuevas líneas de transmisión; exigir que las empresas de servicios públicos desarrollen planes integrales de modernización de la red; y desarrollar programas para apoyar tecnologías de red inteligente y/o detrás del medidor.

GENERACIÓN DE ENERGÍA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Reacondicionamiento de Plantas de Energía Térmica

Transformar plantas de energía térmica existentes basadas en combustibles fósiles ofreciendo dos opciones sostenibles: (1) Reacondicionarlas para funcionar con hidrógeno verde, reduciendo significativamente las emisiones, y (2) Modificarlas para el uso de baterías Carnot para el almacenamiento y descarga eficiente de energía, utilizando el excedente de electricidad verde. Este doble enfoque promueve operaciones amigables con el medioambiente y mejora la estabilidad de la red.

INDUSTRIA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Áreas de interés existentes por parte de entidades estatales, locales y otras, a partir de propuestas enviadas y resultados de cuestionarios:

- Programa de Centros de Energía Limpia
- Transformar de Manera Integral un Área Industrial
- Programa de Minería Limpia
- Incentivos para la Reducción de Emisiones en el Sector Industrial

INDUSTRIA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa de Centros de Energía Limpia

Expandir iniciativas y programas existentes para reutilizar antiguas tierras mineras como centros de energía limpia

INDUSTRIA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Transformar un Área Industrial

Desarrollar una estrategia integral para transformar un sitio industrial hacia una mayor integración y autosuficiencia energética. Los esfuerzos pueden incluir la creación de una red inteligente para alternar entre el uso, la generación y el almacenamiento de energía en el área; reemplazar flotas de vehículos con vehículos eléctricos (EV); utilizar residuos y aguas residuales para producir Gas Natural Renovable (RNG); utilizar el calor de las aguas residuales y/o el calor industrial para calefacción de espacios y calentar agua residencial; canalizar CO₂ para estimular el crecimiento de las plantas; mejorar la eficiencia de los procesos; y usar almacenamiento de energía térmica impulsado por energías renovables para calor y energía industrial.

INDUSTRIA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Programa de Minería Limpia

Aprovechar los incentivos financieros del IRA para energía renovable y Hidrógeno Verde (H₂) para aumentar el desarrollo e implementación de tecnologías limpias, incluyendo la eficiencia energética y electrificación de procesos mineros; baterías térmicas; y promover camiones y vehículos mineros alimentados con H₂ o eléctricos.

INDUSTRIA

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Incentivos para la Reducción de Emisiones en el Sector Industrial

Incentivar cambios en actividades de alta intensidad de carbono, incluyendo la quema y ventilación rutinaria de gas natural, y de las emisiones fugitivas de metano en instalaciones nuevas y existentes.

RESIDUOS

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Áreas de interés existentes por parte de entidades estatales, locales y otras, a partir de propuestas enviadas y resultados de cuestionarios:

Programas de Desvío de Residuos Orgánicos

Incentivar la desviación de residuos y el compostaje (como en el Plan de Recuperación Verde del Condado de Washoe), que incluye pilotar y evaluar la viabilidad de escalar la recolección y compostaje de residuos verdes en las calles.

SECUESTRO DE CARBONO

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Áreas de interés existentes por parte de entidades estatales, locales y otras, a partir de propuestas enviadas y resultados de cuestionarios::

- Apoyar proyectos de restauración y secuestro de carbono centrados en la comunidad.
- Reutilizar terrenos abandonados y minas para la captura de carbono.

SECUESTRO DE CARBONO

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Apoyar proyectos de restauración y secuestro de carbono centrados en la comunidad

Apoyar los objetivos de conservación de tierras estatales y programas de restauración ecológica existentes, y desarrollar nuevos programas dedicados a suelos saludables, silvicultura urbana e reutilización y adaptación de la infraestructura verde, vinculando estos esfuerzos con proyectos de transporte activo y energía renovable donde sea posible.

SECUESTRO DE CARBONO

ÁREAS DE INTERÉS EXISTENTES PARA POTENCIALES PROYECTOS PCAP

Reutilizar terrenos abandonados y minas para la captura de carbono. Basarse en el Programa de Terrenos Abandonados existente de NDEP para incentivar el uso de antiguas minas y terrenos abandonados para el almacenamiento de CO₂ e incentivar o requerir la restauración ecológica o la reutilización y adaptación de la infraestructura verde de estos sitios siempre que sea posible.

DIÁLOGO

GRUPOS DE TRABAJO

¿Qué está funcionando ya y representa una oportunidad para construir sobre ello?

¿Qué acciones llevarían a una reducción drástica en las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI)?

¿Qué se necesitaría para hacer esa transformación?

Aproximadamente 20 minutos en los grupos de trabajo.

Usar menti, chat o post-its además de hablar.

¿Preguntas?



Contacto

<https://ndep.nv.gov/air/climate-pollution-reduction-grant>

Email: ndep.cprg@ndep.nv.gov